

# **ENVIGEST s.r.o.**

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě IČO: 49449362  
www.envigest.cz envigest@envigest.cz

DIČ: CZ-49449362  
tel. 777 616 825

## **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE**

PRO ZADÁNÍ A PROVEDENÍ STAVBY (DPS)

Označení stavby: **Chodník Olešná**

Investor: Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo náměstí 103  
Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Olešná na Moravě  
parcely 2, 3, 6, 51, 81, 224/1, 259, 261, 266/1, 266/2, 267  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Zpracovatel dokumentace: Envigest, s.r.o.

Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154  
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 49449362

☎ 566 616 825, 777 616 825

Datum: listopad 2011

## Obsah:

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>4</b>
A)	OZNAČENÍ STAVBY .....	4
B)	STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ.....	4
C)	PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI	4
<b>2.</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>5</b>
A)	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	5
B)	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY ZAHÁJENÍ, ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU, DOKONČENÍ STAVBY, ..	5
C)	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN) .....	5
D)	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	5
E)	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
F)	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ, ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU. ....	6
<b>3.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>6</b>
A)	DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY .....	6
B)	REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE .....	6
C)	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY .....	6
D)	DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE) .....	7
E)	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM.....	7
F)	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ .....	7
G)	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH .....	7
H)	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI).....	7
I)	STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ. ....	7
<b>4.</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....</b>	<b>7</b>
<b>5.</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>7</b>
A)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	7
B)	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	7
C)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	7
D)	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	7
<b>6.</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>8</b>
A)	SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRÁVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.), .....	8
B)	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY .....	8

<b>7.</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>8</b>
A)	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ .....	8
B)	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY .....	8
<b>8.</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>8</b>
8.1.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	8
8.2.	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO .....	9
8.2.1.	POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	9
8.2.2.	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI .....	10
8.2.3.	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	10
8.2.4.	TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE .....	10
8.2.5.	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY .....	11
8.2.6.	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	11
8.2.7.	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ .....	11
<b>9.</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>12</b>
<b>10.</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>12</b>
A)	ROZSAH DOTČENÍ .....	12
B)	PODMÍNKY PRO ZÁSAH .....	12
C)	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV .....	12
D)	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....	12
<b>11.</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>13</b>
A)	BOURACÍ PRÁCE .....	13
B)	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA .....	13
C)	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU .....	13
D)	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH .....	14
E)	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE .....	14
F)	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	14
G)	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ .....	14
H)	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ .....	14
<b>12.</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>14</b>
A)	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ .....	14
B)	TELEKOMUNIKACE .....	15
C)	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ .....	15
D)	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ .....	15
E)	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ), .....	15
F)	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY .....	15

<b>13.</b>	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>15</b>
A)	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	15
B)	HLUK .....	15
C)	EMISE Z DOPRAVY .....	15
D)	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	15
E)	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	15
F)	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	16
<b>14.</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>17</b>
A)	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....	17
B)	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.) .....	17
C)	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	17
D)	OCHRANA PROTI HLUKU .....	18
E)	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH) .....	18
F)	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.) .....	18
<b>15.</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>19</b>
A)	UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKU, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.), .....	19
B)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE, .....	19
C)	OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY), .....	19
D)	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	19

## **1. Identifikační údaje**

### **a) označení stavby**

Název stavby: Chodník Olešná  
Místo stavby KÚ Olešná na Moravě, parcely 2, 3, 6, 51, 81, 224/1, 259, 261, 266/1, 266/2, 267  
Obec: Olešná na Moravě  
Katastrální území: Olešná na Moravě  
Stupeň projektové dokumentace: Prováděcí projektová dokumentace pozemních komunikací

### **b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

Jméno (Název): Město Nové Město na Moravě  
Adresa (Sídlo): Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě  
IČ: 00294900

### **c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji**

Jméno (Název): Envigest s.r.o.  
Adresa (Sídlo): Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě  
IČ: 49449362  
DIČ: CZ 49449362  
Zastoupen ve věcech smluvních: Ing. Jaroslav Dufek  
Spojení tel.: +420 566 616 825  
e-mail: [envigest@envigest.cz](mailto:envigest@envigest.cz)  
Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Účelem stavby je vybudování bezpečného chodníku středem obce podél silnice I/19 v místech, kde v současnosti je možnost pohybu pěších pouze po nebezpečné krajnici silně dopravně zatížené silnice I/19. Součástí stavby bude i vybudování místa pro přecházení chodců, které v celé obci chybí. Předpokládaná frekvence užívání bude do 30 osob za hodinu. V rámci stavby budou po celé délce chodníku položeny 2 ks kabelu HDPE 33/40 mm.

**Plánovaná stavba je umístěna v katastru obce Olešná na Moravě na parcelách č.:**

<b>parcely KN</b>	<b>vlastník</b>	<b>druh pozemku</b>
2	Město Nové Město na Moravě	ostatní plocha
3	Římskokatolická farnost Olešná	zastavěná plocha a nádvoří
6	Město Nové Město na Moravě	ostatní plocha
51	Město Nové Město na Moravě	ostatní plocha
81	Česká republika (ŘSD ČR)	ostatní plocha
224/1	Město Nové Město na Moravě	ostatní plocha
259	Město Nové Město na Moravě	zahrada
261	Lustig Michal	zahrada
266/1	Lustigová Eva	zahrada
266/2	Lustig Michal	zahrada
267	Česká republika (ŘSD ČR)	ostatní plocha

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

### **b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,**

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 03/2012

Předpokládaný termín dokončení stavby: 03/2014

Lhůta výstavby: 24 měsíců

Zkušební provoz se nepředpokládá.

Etapizace stavby vzhledem k rozsahu se nepředpokládá, plánovaná stavba bude realizována v jedné etapě.

### **c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Záměr na realizaci objektů technické infrastruktury není v rozporu s územním plánem obce Olešná.

### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Zájmové území se nachází na katastrálním území Olešná na Moravě. Stavba je rozčleněna do dvou úseků.

Začátkem úseku „A“ (C101) je zaústění chodníku do místní komunikace na pozemku č. 6, navržená trasa je pak vedena podél plotové zdi a budovy fary, kde je místně zúžena na 1 m z důvodu nutnosti zachování stávajícího odvodnění silnice I/19. V místě tohoto zúžení bude nutné podbetonován zdí fary (C701). Trasa chodníku pokračuje až k silnici I/19, kde bude vytvořeno místo pro přecházení chodců v šířce 3 m (dostačující šířka vzhledem k předpokládané intenzitě chodců). Ukončením tohoto úseku bude krátký chodník za místem pro přecházení. Vzhledem ke konfiguraci terénu je ve značné délce úseku využit maximální možný podélný spád pro bezbariérovost 8,33 %. Dotčené pozemky jsou nyní bez bližšího využití, jsou pouze zatravněny.

Úsek „B“ (C102) začíná zaústěním na místní zpevněnou komunikaci na parcele 224/1 a pokračuje nahoru převážně v podélném sklonu 8,33 % podél silnice I/19 v místě zahrad až po ukončení u parcely č. 265.

Stavba chodníku je navržena především na pozemcích vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha, pouze v omezeném rozsahu dojde k dotčení pozemků, které tvoří zemědělský půdní fond (parcely č. 259, 261, 266/1 a 266/2 – zahrady) a které tak bude nutno ze zemědělského půdního fondu vyjmout.

Území má svažitý charakter, nadmořská výška zájmového prostoru se pohybuje v rozmezí 593,91 – 583,93 m n.m.

Pozemky se nenachází v zátopovém území a nejsou zde stanoveny chráněná přírodní pásma ani kulturní památky.

Územím budoucí výstavby prochází nadzemní inženýrské sítě a podzemní vedení vodovodu, stavba chodníku si vyžádá přeložku jednoho sloupu vedení místního rozhlasu. Nadzemní vedení procházející nad pozemkem musí být v průběhu výstavby respektováno, práce pod vedením musí probíhat podle podmínek stanovených provozovatelem.

**e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, nepodléhá řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčivých pramenů. Z charakteru stavby nevyplývá potřeba ochranných a bezpečnostních pásem.

Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení okolní přírody. Správnou organizací výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky po okolních pozemcích.

**f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.**

V místě vedení trasy chodníku kolem fary bude nutno podbetonovat stávající základy fary tak, aby stavba chodníku nezpůsobila na budově žádné poruchy – viz výkres C 701.1, jinak tato stavba nemá žádný jiný vztah na jiné stavby v území, ani nevyvolá změnu žádné jiné stavby.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

**Provedené průzkumy:**

- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Kopané sondy podél budovy fary ke zjištění hloubky základů.

**Přehled dalších podkladů pro zpracování projektu:**

- Kopie katastrální mapy, informace z katastru nemovitostí o dotčených parcelách
- Podklady správců inženýrských sítí o jejich existenci v zájmovém území
- Platné závazné ČSN, předpisy
- Rekognoskace území

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byla zpracována v červnu 2011, pro stavební řízení v listopadu 2011.

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Umístění stavby není v rozporu s územním plánem.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Polohopisné a výškopisné zaměření lokality bylo provedeno geodetickou firmou na jaře roku 2011. Předmětem bylo vyhotovení účelové mapy prostoru staveniště na podkladu katastrální mapy, která byla získána z digitální databáze katastrálního úřadu. Zaměření je provedeno ve výškovém systému BALT po vyrovnání a v souřadnicovém systému JTSK.

- d) **dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**  
Nebyl zpracován.
- e) **geotechnický a hydrogeologický průzkum**  
Nebyl zpracován.
- f) **diagnostický průzkum konstrukcí**  
Stavba nevyžaduje.
- g) **hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**  
Stavba nevyžaduje.
- h) **klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**  
Stavba nevyžaduje.
- i) **stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.**  
Stavba nevyžaduje.

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

**C 101** Celý chodník v úseku „A“

**C 102** Celý chodník v úseku „B“

**C 701** Podbetonování stávajících základů budovy fary na parcele č. 3

#### **5. Podmínky realizace stavby**

- a) **věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**  
Není nutno řešit
- b) **uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**  
Předpokládaný průběh výstavby bude max. 24 měsíců. Během výstavby bude provoz omezen a usměrněn dopravním značením, které bude stanoveno Odborem dopravy Krajského úřadu kraje Vysočiny dle konkrétních požadavků zhotovitele. Uspořádání staveniště je dáno zástavbou a nutností zachovat přístup do jednotlivých objektů a příjezd pro zásobování, sanitní a požární vozidla a odvoz odpadků.
- c) **zajištění přístupu na stavbu**  
Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby zůstane ze silnice I/19 a hlavně z místních komunikací. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod (hlavně v oblasti vstupu do fary) a přístup do domů.
- d) **dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**  
Stavba vyvolá pouze částečné a dočasné dopravní omezení, vyplývající z prací v blízkosti silnice I/19. Nepředpokládá se vedení dopravy po objízdných trasách. Nedojde k omezení linek hromadné dopravy. Omezení stávající dopravy se budou týkat pouze vjezdů, kudy bude těžká technika vjíždět na staveniště a dočasně tak může omezovat provoz. V průběhu stavby nedojde k jiným trvalým omezením provozu. V závěru stavby pak budou provedena napojení novostavby na stávající stav, která si vyžádají krátkodobá omezení zúžením průjezdného profilu v místech napojení na stávající asfaltové komunikace.



## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

- a) **seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),**

Město Nové Město na Moravě

- b) **způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba jako celek bude sloužit jako chodník pro pěší. Jednotlivé úseky chodníku na sobě nejsou závislé. Podbetonování základů fary je nutným předpokladem pro vybudování samotného chodníku.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

- a) **možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude realizována v jedné etapě, nepředpokládá se postupné předávání do užívání. Je možné realizovat pouze jeden z úseků, v případě úseku A je podmínkou provedení podbetonování budovy fary.

- b) **zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.**

Zkušební provoz se nepředpokládá. Stavba bude dokončena a předána do užívání jako celek.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Souhrnný technický popis**

Předmětem stavby je chodník pro pěší šířky 1,5 m dlážděný betonovou dlažbou.

Chodník je rozdělen na dva samostatné úseky:

Úsek „A“ – délka 145 m, šířka 1,5 m (místně 1 m) - objekt C 101

Úsek „B“ – délka 105 m, šířka 1,5 m - objekt C 102

Chodník bude v úseku „A“ zúžen na rohu fary na 1 m z důvodu nutnosti zachování stávajícího odvodňovacího příkopu silnice I/19, zároveň v tomto místě bude nutné podbetonování stávajících zdí budovy fary (objekt C701).

Směrové a výškové vedení chodníku vychází ze snahy o rovnováhu v bilanci zemin, z respektování stávajícího terénu a hlavně z předpisů o bezbariérovosti. Výškově se stavba z důvodů dodržení požadavku na maximální podélný sklon 8,33 % v objektech C 101 a C 102 zařezává do stávajícího terénu, kde je to možné, tak je vedena po stávajícím terénu. Směrové řešení kopíruje příkop podél silnice I/19 se snahou o minimální zábor dotčených pozemků.

Příčný sklon je jednostranný o základním sklonu 2,0 %, základní příčný sklon zemní pláň je navržen jednostranný 3,0 %. Zemní plán musí být dostatečně zhutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Případné zasypy a násypy budou provedeny z vhodných materiálů, které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním na min. 95 % PS.

Všechny svahy jsou do výšky 1 m a jsou vedeny ve sklonech max 1:1,5.

Při pokládce podkladní vrstvy ze štěrkodrti dle ČSN 73 6126-1 bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy a bude provedeno řádné zhutnění s dodržením rovinnosti vrstev.

Zpevněná plocha chodníku je navržena z dlážděná ze zámkové betonové dlažby, ohraničená obrubníky do betonu, v místech vjezdu na jiné pozemky a na začátcích a koncích jednotlivých částí chodníku budou použity přechodové a nájezdové obrubníky (sjezd na parcele č. 224/1).

Obrubníky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton třídy C16/20 XF1 minimální tloušťky 100 mm). V místě zúžení chodníku v úseku „A“ bude podkladní beton obrubníků směrem k silnici I/19 proveden do hloubky v rostlém terénu, která bude 3x větší než jeho nadzemní část nad původním terénem. Dělení obrubníků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek.

V místě křížení se silnicí I/19 bude zřízeno místo pro přecházení chodců v šířce 3 m.

Odvodnění chodníku bude řešeno do stávajícího příkopu podél silnice I/19. V místech, kde to není z důvodů konfigurace terénu možné, je za obrubníkem navržena nezpevněná krajnice z recyklátu na vsakování vody, a teprve od ní povedou výkopové svahy (střední část úseku „B“).

Dotčenými sítěmi bude nadzemní telefonní síť a nadzemní rozvody místního rozhlasu, které si vyžádají přemístění jednoho sloupu – blíže viz výkresová část.

Po celé délce trasy chodníku budou dle požadavků Města Nového Města na Moravě položeny 2 ks HDPE 33/40 mm – budou zapískovány, zakončení upřesní zástupce investora.

## 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

### 8.2.1. Pozemní komunikace

#### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Předmětem projektu je místní komunikace funkční skupiny D2 – chodník, je navržen jako dvoupruhový o šířce 1,5 m. Je členěn na dva samostatné stavební objekty C101 a C102, které představují nový chodník včetně úprav spojených s jeho odvodněním a které zahrnují veškeré vegetační úpravy kolem chodníku – tj. ohumusování a zatravnění.

#### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Příčný sklon chodníku je jednostranný 2,00%, příčný sklon pláně 3,00 %. Podélný spád komunikace je ve sklonu 0,1% – 8,33%. Srážkové vody z chodníku budou odvedeny podélným a příčným spádem na okolní terén a do stávajícího příkopu podél silnice I/19.

Skladba chodníku je navržena dle TP 170. Je navržena jako netuhá s povrchem z betonové dlažby. Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min.  $E_{def,2} = 45$  Mpa.

#### Skladba chodníku (upravená konstrukce D2-N-3-CH-PIII):

<input type="checkbox"/>	Betonová dlažba 200x100x60	ČSN 73 6131	60 mm
<input type="checkbox"/>	Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
<input type="checkbox"/>	Štěr 32/63 prolévaný cementovou maltou	ČSN 73 6127-1	200 mm
<input type="checkbox"/>	<u>Štěrkodrt' ŠD 16/32</u>	<u>ČSN 73 6126</u>	<u>150 mm</u>
	Celkem		450 mm

Konstrukce chodníku bude ohraničena chodníkovými obrubníky. Na nižší straně chodníku budou tyto obrubníky nepřevýšené v úrovni chodníku a konečného terénu tak, aby umožňovaly odvodnění na okolní terén – blíže viz výkresová část.

#### Skladba chodníku v místě sjezdu (v úseku „B“):

<input type="checkbox"/>	Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
<input type="checkbox"/>	Cementová malta	ČSN 73 6131	30 mm
<input type="checkbox"/>	Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)	ČSN EN 14227	150 mm
<input type="checkbox"/>	<u>Štěrkodrt' ŠD 16/32</u>	<u>ČSN 73 6126</u>	<u>190 mm</u>
	Celkem		450 mm

Konstrukce chodníku bude ohraničena z obou stran nepřevýšenými chodníkovými obrubníky.

#### **C 101** Celý chodník v úseku „A“

Délka chodníku je 145 m s převýšením 9,98 m. Chodník začíná napojením přes zapuštěný obrubník na místní asfaltovou komunikaci na pozemku č. 6 a po nutném odsazení od varovného pásu pokračuje po zeleném pásu podél budovy a plotu fary až ke křižovatce místní asfaltové komunikace se silnicí I/19 v převážném podélném sklonu 8,33 %, částečně pak 5,73 %.

Ve vzdálenosti 2 m před rohem farní zdi (staničení cca km 0.045) budou v délce 4 m provedeny oba obrubníky do úrovně chodníku a to z důvodu umožnění přístupu pěším ke vchodu do fary.

U rohu budovy fary je z prostorových důvodů postupně zúžen na 1 m tak, aby nezasahoval do stávajícího odvodňovacího příkopu silnice I/19 (délka postupného zužování z obou stran činí celkem cca 16 m). Dále je zde nutno vyřešit stávající okapový svod, který ústí na terén a to tak, že bude provedeno jeho zatrubnění pod nový chodník a vyvedení do příkopu podél silnice I/19.

Bude také nutno přemístit 1 ks sloupu nadzemního vedení rozhlasu a sdělovacího kabelu.

Přes silnici I/19 je navrženo místo pro přecházení, které na druhé straně silnice pokračuje krátkým úsekem chodníku umožňujícím přístup na chodník z asfaltové plochy na parcele č. 51.

Napojení na místní asfaltovou komunikaci a na silnici I/19 bude provedeno přídlažbou, tj. první bude asfaltová komunikace zaříznuta do svislé roviny, poté bude usazen a zabetonován obrubník (max. 2 cm na povrchem komunikace) a nakonec bude prostor mezi asfaltovou komunikací a obrubníkem vyplněn dlažbou s přiměřeně ošetřenými spárami (je nutné pečlivě odměření tak, aby přídlažba byla provedena z co možná nejmenšího množství jednotlivých kusů dlažby).

Při navazování na místní asfaltovou komunikaci v místě cca km 0,132 bude stávající povrch této komunikace částečně odstraněn a zatravněn (viz výkresová část), aby bylo provedeno bezpečné navedení odbočujících vozidel bez ohrožení chodců na chodníku.

#### **C 102** Celý chodník v úseku „B“

Délka chodníku je 105 m s převýšením 8,24 m. Chodník začíná napojením přes zapuštěný obrubník na místní zpevněnou komunikaci na pozemku č. 224/1 a po nutném odsazení od varovného pásu pokračuje v maximálním povoleném podélném sklonu 8,33 % po zatravněném terénu až ke sjezdu ze silnice I/19 na parcelu č. 265. Posledních cca 16 m je vedeno skoro po rovině, chodník je ukončen zapuštěným obrubníkem šikmo vůči silnici I/19 tak, aby nespáděl chodce k neopatrnému přecházení této silnice.

V místě sjezdu k budově na parcele č. 260 je provedena pojezdová úprava chodníku tím, že jsou v délce 4 m sníženy oba obrubníky a na chodníku je proveden varovný pás dle vyhlášky 389/2009 Sb.

V úseku cca 0,032 až 0,088 km je celý chodník veden ve výkopu, takže není možné nechat vodu pouze stékat na okolní terén. Je navržena nezpevněná krajnice z recyklátu šířky 250 mm směrem k silnici I/19, která vodu částečně vsákne a částečně odvede mimo oblast chodníku.

V případě financování stavby z dotačního programu může být součástí stavby i umístění celkem 4 ks informačních tabulí vždy na začátku a na konci každého úseku.

### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje.

### **8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Voda z chodníku bude odtékat na okolní terén a do stávajícího odvodňovacího příkopu kolem silnice I/19. V místech v úseku „B“, kde to není z důvodů konfigurace terénu možné, je za obrubníkem navržena nezpevněná krajnice z recyklátu na vsakování vody šířky 250 mm, a teprve od ní povedou výkopové svahy.

### **8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje.

### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění a vybavení.  
Stavba neobsahuje.

### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

#### a) záchytná bezpečnostní zařízení

Chodník bude oddělen od silnice I/19 příkopem, popř. i pásem zeleně..

#### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Není nutno řešit.

#### c) veřejné osvětlení

Chodník nebude mít veřejné osvětlení.

#### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není nutno řešit.

#### e) clony a sítě proti oslnění

Není nutno řešit.

### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

#### a) výčet objektů

Příprava území – kácení, skrývka zeminy

**C 701** Podbetonování stávajících základů budovy fary na parcele č. 3

#### b) základní charakteristiky

Podbetonování stávajících základů budovy fary je nutné vzhledem ke směrovému a výškovému vedení chodníku, který prochází těsně podél zdi ve výškové úrovni nižší, než je stávající terén. Na základě provedených sond byly zjištěny spojitě základy do hloubky cca 50 cm pod stávající terén a dalších cca 20-40 cm základů tvořily nespojitě kameny. Nespojitou část stávajících základů bude nutno nahradit a z důvodů zabránění podmrzáni doplnit do požadované hloubky novým betonovým základem - blíže viz výkres C701.1. Bližší podmínky provádění podbetonování budou stanoveny v prováděcí dokumentaci.

#### c) související zařízení a vybavení

Bez souvisejících zařízení a vybavení.

#### d) technické řešení

Příprava území řeší odhumusování a skrývku horní vrstvy zeminy v místě pláň. Skrývky budou provedeny v tl. 0,20 m. Součástí prací je i odstranění keřů a pařezů.

Podbetonování základů bude provedeno pod celou zdí budovy fary, která těsně přiléhá k chodníku, a také v délce 3 m pod navazující zdi – viz výkresová část. Bude tak vytvořena dostatečná opora i pro přilehlé části budovy a farní zdi. Šířka podbetonování bude činit min. 500 mm a hloubka bude dosahovat min. 1100 mm pod úroveň nového chodníku tak, aby bylo zabráněno podmrzáni základu.

e) postup a technologie výstavby

Před zahájením výstavby chodníku budou nejdříve provedeny přípravné práce. Kácení keřů a stromů bude provedeno v nezbytném rozsahu dle PD. Ostatní dřeviny v okolí stavby je nutné chránit dle ČSN 83 9061.

Následně bude započato odhumusování v tl. 20 cm a skrývka zeminy. Část zeminy bude uložena na mezideponii vedle zařízení staveniště a bude následně použita pro zpětné ohumusování. Případný přebytek zeminy bude odvezen na skládku. Následně budou zhotovitelem vytyčeny veškeré podzemní inženýrské sítě a ochranná pásma všech sítí. Po realizaci všech sítí a provedení všech předepsaných zkoušek započnou práce na provedení samotné komunikace. Budou osazeny obrubníky a provede se konstrukce chodníku. Poté budou provedeny finální úpravy terénu. Na závěr bude provedeno zpětné ohumusování a zatravnění a vyklizení staveniště.

Podbetonování základů bude provedeno po částech na základě technologického předpisu a statického výpočtu zpracovaného zhotovitelem. Vykopaná jáma pak bude zasypána a zhutněna tak, aby na ni bylo možno provést konstrukci chodníku.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Stavba je projektována na základě polohopisného a výškového zaměření a rekognoskace terénu za dodržení příslušných norem a vyhlášek.

Na základě provedených sond u budovy a zdi fary byly zjištěny spojitě základy do hloubky cca 50 cm pod stávající terén, dalších cca 20-40 cm základů tvořily nespojitě kameny.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

**a) rozsah dotčení**

Ochranná pásma:

Staveništěm neprochází ochranné pásmo vodního zdroje. V zájmovém území nejsou vyhlášena chráněná území, památkové zóny ani památkové rezervace.

Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací jsou určena dle příslušných zákonů, resp. jejich prováděcích předpisů (vyhlášek).

**b) podmínky pro zásah**

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich porušení. Stavbou musí být respektována jednotlivá vyjádření správců sítí na provádění stavby v blízkosti jejich vedení.

**c) způsob ochrany nebo úprav**

Při realizaci zemních prací musí být plně respektovány podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou dány ve vyjádřeních v dokladové části.

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Nad staveništěm prochází vzdušné vedení sítí VN, sdělovacího kabelu a místního rozhlasu, v úseku „B“ je nutno respektovat stávající vodovod. Součástí stavby je rovněž kácení zeleně.

## 11. Zásah stavby do území

### a) bourací práce

V zájmové lokalitě se nenachází žádné stavby, ani jejich části, které by byly v rámci výstavby areálu demolovány.

### b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba chodníku je bez požadavků na venkovní a sadové úpravy. Neprovozní plochy podél komunikací budou ohumusovány a zatravněny. Výstavbou budou respektovány všechny stávající plochy zeleně. Kácení stávajících keřů a stromů bude prováděna v nezbytně nutném rozsahu. Stávající stromy v blízkosti staveniště budou chráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození. V blízkosti stromů nebudou zřizovány skládky zeminy ani materiálu. Náhradní výsadba není nutná.

### c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Před realizací podkladní vrstvy chodníku musí být provedena výměna podloží. Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Násypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 30 cm na min. 95 % PS. Po provedených odkopech a násypech bude pláň přehutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Při provádění těchto prací je nutné za každých okolností ochránit zeminy (vysoce citlivé na změnu vlhkostních parametrů) od vlivů vody, mrazu.

Během úpravy zemní pláň nesmí dojít k jejímu rozrušení. Zemní pláň bude zhutněna tak, aby byl modul přetvárnosti na jejím povrchu  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ . Práce na úpravě zemní pláň musí probíhat pouze v příhodných povětrnostních podmínkách. Zemní pláň smí být pojížděna jen ve stavu tuhém.

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení.

Plochy určené k zatravnění budou urovňovány a zbaveny stavebních zbytků. Podloží trávníku zhutněno pojezdem je třeba rozrušit z důvodů navázání půdní kapilarity.

Kubatury zemních prací:

#### Stavební objekt C 101

Staničení (km)	Plocha příčného řezu		Součet ploch		Polovina vzd. řezu (m)	Kubatury		Příčný přehoz (m3)	Přebytek výkopu (m3)	Nedostatek násypu (m3)	Pořadnice hmotnosti (m3)
	Násyp (m2)	Výkop (m2)	Násyp (m2)	Výkop (m2)		Násyp (m3)	Výkop (m3)				
0,000	0,03	0,86									
0,020	0,25	0,45	0,28	1,31	10,00	2,84	13,10	2,84	10,26	0,00	10,26
0,040	0,19	0,62	0,44	1,07	10,00	4,44	10,70	4,44	6,26	0,00	16,52
0,060	0,08	0,91	0,27	1,53	10,00	2,70	15,30	2,70	12,60	0,00	29,12
0,080	0,07	0,74	0,15	1,65	10,00	1,50	16,50	1,50	15,00	0,00	44,12
0,100	0,00	3,95	0,07	4,69	10,00	0,70	46,90	0,70	46,20	0,00	90,32
0,120	0,00	1,04	0,00	4,99	10,00	0,00	49,90	0,00	49,90	0,00	140,22
0,140	0,00	0,00	0,00	1,04	10,00	0,00	10,40	0,00	10,40	0,00	150,62
0,145	0,06	0,78	0,06	0,78	2,50	0,15	1,95	0,15	1,80	0,00	152,42
CELKEM						12,33	164,75	12,33	152,42	0,00	

## Stavební objekt C 102

Staničení (km)	Plocha příčného řezu		Součet ploch		Polovina vzd. řezu (m)	Kubatury		Příčný přehoz (m3)	Přebytek výkopu (m3)	Nedostatek násypu (m3)	Pořadnice hmotnosti (m3)
	Násyp (m2)	Výkop (m2)	Násyp (m2)	Výkop (m2)		Násyp (m3)	Výkop (m3)				
0,000	0,01	0,71									
			0,10	1,40	10,00	1,00	14,00	1,00	13,00	0,00	
0,020	0,09	0,69									13,00
			0,09	4,32	10,00	0,90	43,20	0,90	42,30	0,00	
0,040	0,00	3,63									55,30
			0,00	5,95	10,00	0,00	59,50	0,00	59,50	0,00	
0,060	0,00	2,32									114,80
			0,00	4,17	10,00	0,00	41,70	0,00	41,70	0,00	
0,080	0,00	1,85									156,50
			0,15	2,29	10,00	1,50	22,90	1,50	21,40	0,00	
0,100	0,15	0,44									177,90
			0,15	1,49	3,00	0,45	4,47	0,45	4,02	0,00	
0,105	0,00	1,05									181,92
CELKEM						3,85	185,77	3,85	181,92	0,00	

### d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V závěru stavebních prací bude provedeno vyrovnaní terénu podél chodníku, dále bude provedeno ohumusování humózní vrstvou v tl. 200 mm a osetí neprovozních ploch travním semenem. Pro vyrovnaní terénu a ohumusování bude použita zemina ze skrývek v prostoru staveniště. Před založením trávníku budou plochy odpleveleny herbicidním postřikem.

### e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Výstavbou dojde k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu, bylo požádáno o jejich vynětí ze ZPF

### f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Výstavbou nedojde k dotčení a k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### g) zásah do jiných pozemků

Stavba si nevyžádá zásah od jiných pozemků.

### h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Výstavba v zájmové lokalitě si vyžádá přemístění jednoho sloupu místního rozhlasu.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

### a) všechny druhy energií

Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Napojení na zdroj vody

Napojení si zajistí zhotovitel na základě dohody s VAS.

Napojení na kanalizaci

Stavba nebude napojena na kanalizaci.

Elektrická energie

Stavba nebude napojena na pevný zdroj elektrické energie.

Telefon

Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

Stanovení způsobu napojení, měření energií

Není nutno řešit.

- b) **telekomunikace**  
Bez nároků.
- c) **vodní hospodářství**  
Bez nároků.
- d) **připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**  
K připojení na dopravní infrastrukturu bude použito stávajících sjezdů. Parkování není zvlášť řešeno, předpokládá se parkování na stávajících parkovacích místech v obci u silnice I/19.
- e) **možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),**  
Není součástí předkládané dokumentace pro stavební povolení.
- f) **druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**  
Odpad bude likvidován odvozem odbornou firmou na řízenou skládku – blíže viz 13. f).

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

- a) **ochrana krajiny a přírody**  
Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznamená výskyt významných druhů flory nebo fauny.
- b) **hluk**  
V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Jedná se zejména o vliv hluku ze staveništní dopravy. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno. Stavební pozemek se nachází v blízkosti obytných sídel, proto bude nutné maximálně snižovat působení jednotlivých zdrojů a nežádoucích vlivů na životní prostředí i obyvatelstvo.
- c) **emise z dopravy**  
Během výstavby  
V době výstavby dojde na přechodnou dobu (cca 12 měsíců) ke zhoršení současného stavu ovzduší v důsledku zvýšených emisí znečišťujících látek. Prostor staveniště bude plošným zdrojem zejména prachu a výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel. Práce spojené s úpravou staveniště budou plošným zdrojem znečištění ovzduší. Velikost vlivu závisí především na povětrnostních podmínkách a na organizaci a způsobu prováděných prací. Prašnost je možné omezit zkrácením prашných povrchů a čištění komunikací v období sucha.  
Období provozu  
Vzhledem k charakteru a určení komunikace pro chodce nedojde k vzestupu dopravních emisí.
- d) **vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**  
Vodní zdroje a léčebné prameny se v zájmové oblasti nevyskytují.
- e) **ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**  
Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení.  
Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechávány bez dozoru. Pracovní pruhy budou ohraničeny bezpečnostní páskou se zákazem vstupu nepovolaných osob.



Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu. Zařízení, které bude dovezeno ze zahraničí bude mít atest pro provoz v ČR. Všechna navržená zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

Důležité vztažné předpisy (výběr):

- Vyhláška ČÚBP č.110/75 o evidenci a registraci pracovních úrazů a hlášení provozních nehod (havárií) a poruch technického zařízení, ve znění vyhl. č.274/1990 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č. 324/1990 Sb. a č. 207/1991 Sb. a novelizace č. 352/2000 Sb. ze dne 13. 10. 2000.
- Směrnice č. 46 Sb. Předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, s ohledem na zákon č. 20/1966Sb.
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, úplné znění zákona č. 396/1992 Sb., ve znění zákona č. 47/1994 Sb. § 30, § 4, § 6, § 6a.
- Základní ustanovení o povinnostech, právech možnostech a úkolech BOZP všeobecně obsažených v Zákoníku práce č. 262/2006 Sb.
- Zákon č. 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu ve znění všech novelizací

#### **f) nakládání s odpady**

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady. Pokud bude produkovat více než 10 t nebezpečného nebo více než 1 000 tun ostatního odpadu, musí zpracovat plán odpadového hospodářství, kde uvede především způsob minimalizace jednotlivých druhů odpadů.

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Provozovatel pro uvedený provoz uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona. Pro celý areál bude vypracovaná dokumentace pro nakládání s odpadem, havarijní plán pro nakládání s nebezpečným odpadem, identifikační listy nebezpečného odpadu apod.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů.

Původce odpadů je povinen především:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo nebo prostřednictvím právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje, tuto evidenci archivovat po dobu 5 let,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu s právními předpisy a plánem odpadového hospodářství
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

Při obsluze mechanizačních prostředků je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.

Na staveništi se zakazuje mytí strojů a motorů vozidel a čištění strojních součástí naftou. Běžnou údržbu strojů, opravy a doplňování pohonných hmot a olejů bude zhotovitel provádět na vymezených plochách mimo staveniště. Pravidelnou kontrolou strojů bude zamezeno úniku olejů, benzínu a nafty do půdy a kontaminaci spodních vod. Staveniště bude vybaveno nejnutnějším množstvím sorbentů ropných látek (VAPEX, CHEZACARB apod.).

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly dopravnímu zatížení jak z hlediska intenzity, tak i velikosti zatížení. Pro zajištění konstrukce chodníku proti deformaci je nutno provést úpravu podloží pláně vozovky. Výměna pláně bude provedena z náhradních dobře zhutnitelných materiálů (vysokopecní struska, lomový kámen, šterky, betonový recyklát).

Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Násypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 30 cm. Po provedených odkopech a násypech bude pláň přehutněna na min. 95 % PS.

Po provedeném zhutnění podloží budou provedeny zkoušky únosnosti pláně. Tyto musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} - 50 \text{ MPa}$  – ČSN 72 10 06 (min.  $E_{def,2} - 45 \text{ MPa}$ ). Při provádění těchto prací je nutné za každých okolností ochránit zeminy (vysoce citlivé na změnu vlhkostních parametrů) od vlivů vody, mrazu. Materiály použité pro stavbu jsou mechanicky odolné vůči povětrnostním podmínkám. Daný typ konstrukce zabezpečuje stabilitu zpevněné plochy.

### **b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

Vzhledem k charakteru stavby se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje stabilita a zachování nosnosti v podmínkách požáru. Od řešených objektů se nestanovují odstupové vzdálenosti - tyto objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor, nehrozí přenos požáru na sousední stavby.

### **c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

#### **Ochrana zdraví**

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních pozemků a aby neohrožovala životní prostředí nad předepsané limity.

Při provádění stavby budou dodrženy veškeré předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Všechny použité materiály a pracovní postupy musí odpovídat platným ČSN a bezpečnostním předpisům. Veškeré práce v blízkosti elektrických zařízení musí být prováděny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k úrazům elektrickým proudem.

Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Zařízení, které bude dovezeno ze zahraničí bude mít atest pro provoz v ČR. Všechna navržená zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům. Rovněž budou respektovány všechny následující zákony a nařízení:

- Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu s příslušnými prováděcími vyhláškami
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 137/2004 Sb., o hygienických požadavcích na stravovací služby
- Zákon 102/2001 o obecné bezpečnosti výrobků
- Zákon č. 86/2002 Sb. - Ochrana ovzduší před znečišťujícími látkami
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění zákona ČNR č. 575/1990 Sb. a zákona ČNR č. 159/1992 Sb., zákona č. 47/1994 Sb., zákona č. 71/2000 Sb. a zákona č. 124/2000 Sb.

Před zahájením provozu budou v provozních řádech stanoveny termíny pravidelných kontrol, zkoušek a oprav tech. zařízení, zejména nosných konstrukcí v souladu s §7 vyhl. č. 48/1982 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

#### **Ochrana životního prostředí**

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky musejí být označeny v souladu s požadavky vyhl.č. 383/2001 Sb.

Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během vlastního provozu.

#### **d) ochrana proti hluku**

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přípustná ekvivalentní hladina hluku do  $L_{Aeq} = 60$  dB (dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb).

Provozem technické infrastruktury nebudou překročeny limity stanovené dle Nařízení vlády č. 148/2006Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vlivy na hlukovou situaci lze hodnotit jako nevýznamné.

#### **e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Navrhovaná stavba zásadně zlepší bezpečnostní situaci pro pěší v obci, protože vytvoří bezpečný prostor pro pohyb osob mimo stávající silně dopravně zatíženou silnici I/19. Chodník v úseku A umožní chodcům se bezpečně dostat z prostoru fary a blízkých nemovitostí podél silnice až do centra obce a tam díky místu pro přecházení se lépe dostat na druhou stranu silnice. V úseku B půjde hlavně o vyřešení pro chodce nebezpečné chůze po silnici I/19 v ostré zatáčce, kdy tato slouží jako důležitá spojnice dvou částí obce.

#### **f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Předmětný chodník je nevýrobního charakteru, patří do staveb technické vybavenosti území. Stavba nevyvolává nové nároky na energie.

## **15. Další požadavky**

- a) **užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),**

Stavba svým návrhem vyhovuje stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstrukce jednotlivých částí jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu, byly snadné na údržbu.

- b) **zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Návrh komunikace vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Předpokládaná frekvence užívání bude do 30 osob za hodinu. Příčný sklon pásu komunikace nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon je vzhledem ke konfiguraci terénu nutno ve velké části navrhnout o maximálním dovoleném sklonu 1:12 tj. 8,33% s tím, že délka úseku se sklonem přes 5 % není delší než 150 m (norma dovoluje úseky o délce do 200 m). Snížené obrubníky ukončující chodník či v místě sjezdů nebudou vystupovat o více než 2 cm nad chodník a napojovaný terén, komunikaci.

Jako přirozená vodící linie pro osoby se zrakovým postižením bude sloužit obrubník trávníku o výšce 80 mm směrem od vozovky a v části úseku A zeď budovy fary a zahrady.

Bližší řešení varovných a signálních pásů v místě ukončení jednotlivých částí chodníku a v místě pro přecházení je provedeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – viz výkresy č. C 101.1 a C 102.1. V místě křížení se sjezdem bude varovný pás, který tak ohraničí místo pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné. Přirozené vodící linie budou přerušeny pouze v délce menší než 6000 mm.

- c) **ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**

Není nutno řešit, nevyskytují se.

- d) **splnění požadavků dotčených orgánů.**

V rámci zpracování tohoto stupně dokumentace byly zpracovány a respektovány technické připomínky a požadavky správců sítí a dotčených orgánů státní správy, které jsou specifikovány v dokladové části této dokumentace.

Dokladová část je nedílnou přílohou projektové dokumentace.

Nové Město na Moravě, listopad 2011

Vypracoval:

Ing. Jan Červinka